

Interview



列車見張員ってどんな仕事ですか？

体力的に大変ではないけど、気を遣う仕事ですね。大体トロッコ電車は駅から駅の間を10分ほどで移動するのですが、電車が通過して次の電車来るまでの時間が、場所によっても変わってきますけど、だいたい20分くらいです。その間で、あまり早く作業を止めてしまうと、仕事の進み具合が遅くなりますし、逆に遅くなれば退避の時間が短くて危険になってしまいます。線路上を移動しながらの作業ですので作業の進み具合でその地点にいつ電車が接近してくるのかを正確に把握することが難しく、トンネル区間・カーブ区間が多い路線ですから、運行表と時計だけではなく、目視で電車の接近を確認できる位置に移動することが大事です。

求職者へのメッセージをどうぞ

「この会社で通用するなら、どこの土方でも通用する」と断言します。自分を追い込み、鍛え続けるアスリートのようにね。

この仕事をする上でのモットーは？

一言でいうと「丁寧さ」。レールとまくらぎの間にすき間があるとガタガタと乗り心地が悪くなります。作業を終え、試運転で乗車した際に「サー」とスムーズに走る感覚が、最高に気持ちいいです。

保線作業はキツイと言われますが、実際どうですか？

体力的にはキツイですが、精神的にはキツくないです。(技能社員としてだったら)現場代理人(現場監督)になるとダメです。はげますね。工程や、資材・貨車の手配など、自分には向いていないと思います。体を動かしていた方が断然いいです。作業は体力を使いますが、時間が短い分、丁度良いバランスだと思います。



先輩の声



About

Our company profile

Message | 私たちの仕事

ビジネスにおいて「意義に勝る強みなし」 仕事においては「意義に勝るやりがいなし」

私たちの主な仕事は、黒部峡谷トロッコ電車の鉄道(保線)工事です。

レールの歪みを整生したり、レール・まくらぎの交換や、線路の下に敷き詰められている砕石(道床)のつき固めなどの作業が中心で、使用する資材や機械工具も重量物が多く、同じ建設業の中からも「キツイ」ともっばらの評判です。

それでも、この仕事を続けられるのは、この仕事の意義に誇りをもっているからです。

黒部峡谷トロッコ電車は、誰もが知る人気の観光スポットですが、黒部川上流の水力発電施設群の維持、さらに土砂災害を防止する砂防事業等のための人員・資機材輸送の役割も担っています。小さなトロッコ電車は、黒部の産業・観光、そして安全を支えるとても重要なインフラなのです。

その安全で快適な運行を、私たちが陰で支えていると思うと、これほど地域貢献を実感できる、やりがいを感じる仕事はありません。

作業を中断し、通過するトロッコ電車を手を振りながら見送ると、乗客のみなさんが笑顔で手を振り返してくれる。そんなひとときがたまらなく大好きです。

Career Design | 資格と経験

技能社員は工事施工の専門職 手に職も良し、施工管理に進むも良し

技能社員は工事施工の専門職です。技術社員が工事の全体を管理するのに対し、技能社員は現場での施工実務を担当します。

工事施工には労働安全衛生法などで規定されている一定の危険・有害業務が含まれています。その業務に就くためには、免許、技能講習又は特別教育を受ける必要がありますが、それらの資格の取得は会社が全面的に支援します。就業できる業務を増やし、経験を積み、技能を高めることで収入アップが可能です。

また、技能社員から技術社員への転向も可能です。



Benefits and Conditions | 目指すは『新3K』=カッコイイ・稼げる・筋肉

「やりがい搾取」とは言わせない!! 将来のビジョンと待遇改善

鉄道工事には電気設備、保線・土木、建築の3つの分野がありますが、当社の強みである土木・保線をより強固にしつつ、電気設備分野を強化・拡大することで、黒部峡谷の産業観光インフラをトータルでメンテナンスできる会社にしていきたいと考えております。そしてその実現に向けて、新卒(既卒)採用、キャリア採用、学歴経験不問の技能社員採用など、幅広く人材を募集しております。

いずれも黒部峡谷が主たるフィールドです。平場と比べれば「キツイ」と感じるところはあるでしょう。しかし、その「キツさ」には相応の対価と配慮があるということを、ぜひ知っていただきたいと思っております。

「やりがいはある」しかし「やりがい搾取」などと評されることがないように、「キツイ」をキツイままに、「汚い」を汚いままに、「危険」を危険なままにしない。そして給与や働き方、福利厚生など、待遇の充実に引き続き取り組んでまいります。

We are Railway Trackman

私たちの主な仕事は、黒部峡谷トロッキ電車の
安全で快適な運行を陰で支える
鉄道（保線）工事です。

会社概要

会社名	ミラテック株式会社（旧社名:株式会社田中建設）
所在地	〒938-0802 富山県黒部市若栗1403
TEL	0765-54-0571
FAX	0765-52-5063
代表者	代表取締役 澤田幸則
設立	1970年1月
資本金	3,000万円
事業内容	・鉄道（保線）工事 ・電気通信工事 ・一般土木

同じ建設業界からもキツイと言われる軌道工ですが、
やはり筋肉…!! 筋肉は全てを解決する…!!
『マッスルPROJECT始動』

<https://mira-tec1403.co.jp>

 ミラテック 株式会社